



Projet « Haies Monet » Réunion d'information du public

14 décembre 2021

Carmeuse en Belgique

En quelques chiffres

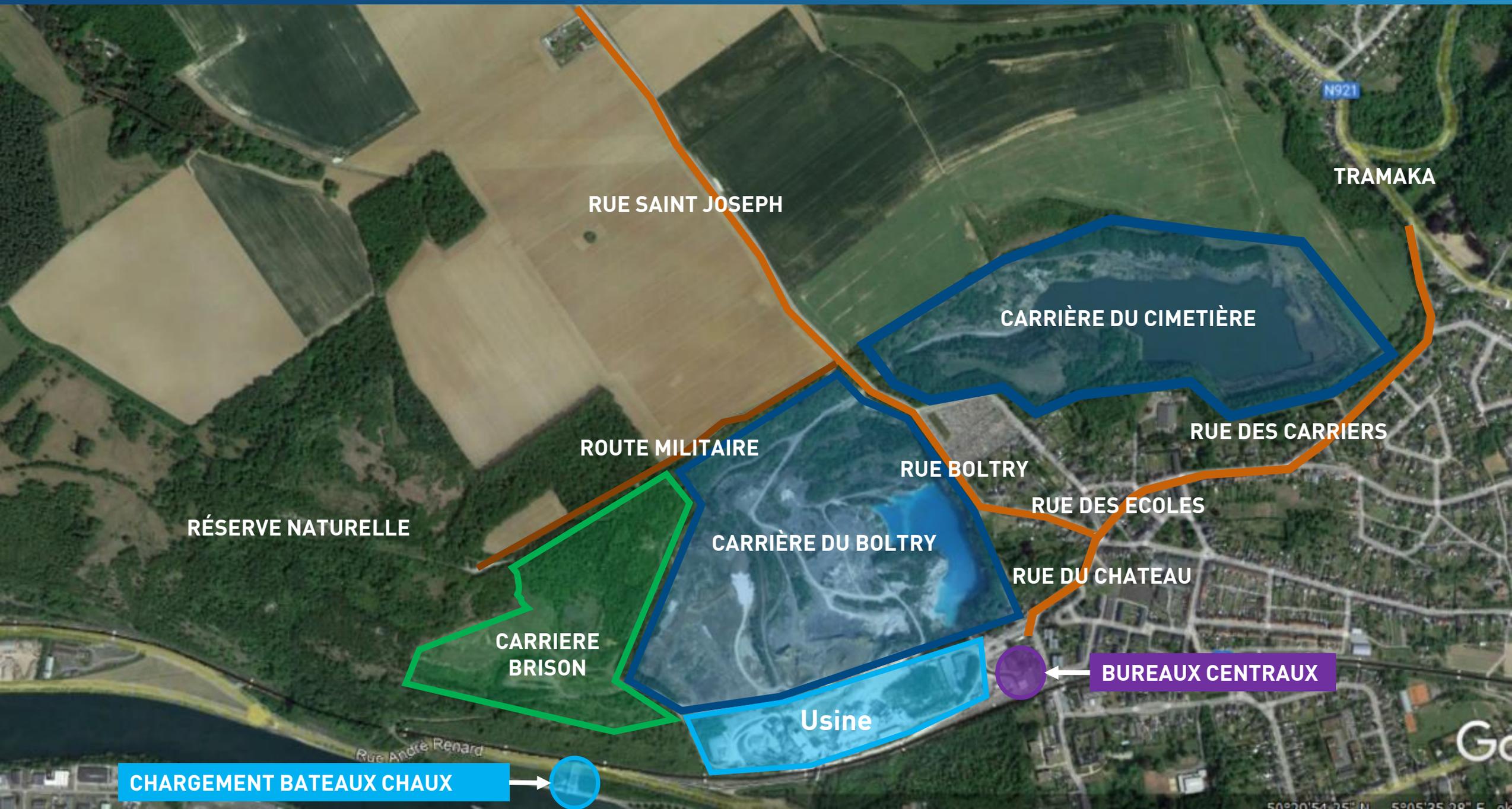
- Fondation de Carmeuse en **1860**
- **6 sites** d'extraction et **3 sites** chauffourniers
- Plus de **430 personnes** (dont 38 Andennais)
- Le siège social de CARMEUSE est à Seilles



Les activités de Carmeuse à Seilles aujourd'hui

- 112 personnes employées
- Une carrière en activité
- Un four à chaux
- Des unités de production pour
 - la chaux hydratée
 - le lait de chaux
 - le filler
 - l'ensachage de produits
- Un laboratoire d'analyse
- Le siège social de Carmeuse





RUE SAINT JOSEPH

N921

TRAMAKA

CARRIÈRE DU CIMETIÈRE

RUE DES CARRIERS

ROUTE MILITAIRE

RUE BOLTRY

RUE DES ECOLES

RÉSERVE NATURELLE

CARRIÈRE DU BOLTRY

RUE DU CHATEAU

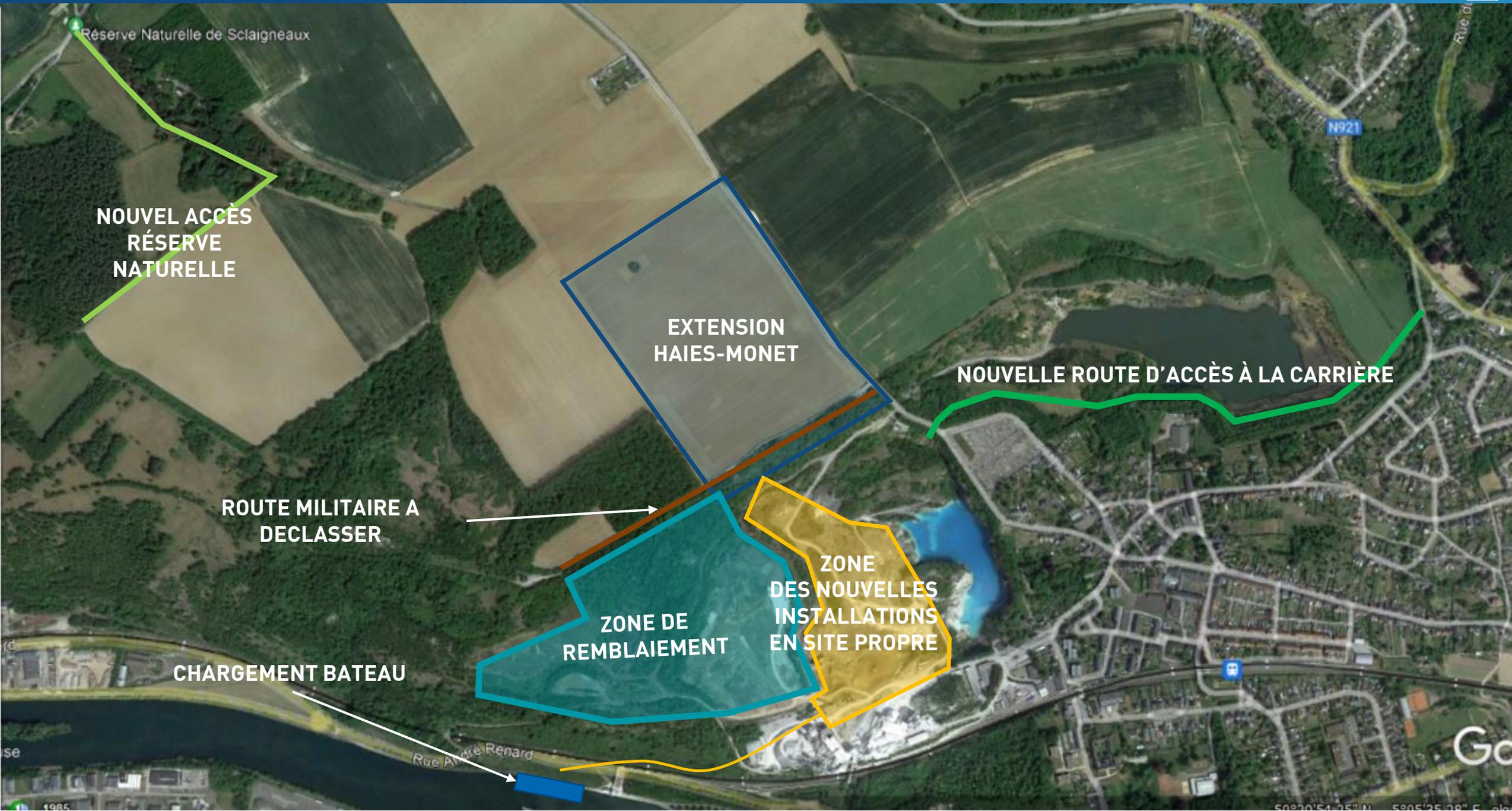
CARRIÈRE BRISON

Usine

BUREAUX CENTRAUX

CHARGEMENT BATEAUX CHAUX

Rue André Renard



RésERVE Naturelle de Sclaigneaux

**NOUVEL ACCÈS
RÉSERVE
NATURELLE**

**EXTENSION
HAIES-MONET**

NOUVELLE ROUTE D'ACCÈS À LA CARRIÈRE

**ROUTE MILITAIRE A
DECLASSER**

**ZONE DE
REMBLAIEMENT**

**ZONE
DES NOUVELLES
INSTALLATIONS
EN SITE PROPRE**

CHARGEMENT BATEAU

Rue de Renard

N921

Go

Valorisation des eaux d'exhaure

Nous étudions actuellement avec la Société wallonne des Eaux (SWDE) un projet de valorisation des eaux d'exhaure de la future carrière.

L'idée est de voir s'il est possible d'alimenter le réseau de distribution publique avec l'eau de la nappe aquifère de Seilles.

Une étude hydrogéologique impliquant des pompages d'essai est actuellement en cours. Les eaux pompées alimentent les étangs de la réserve naturelle.



Les motivations de notre projet

- Nous souhaitons répondre aux **besoins du secteur de la construction**;
- La carrière de Seilles jouit d'une **position stratégique**. Elle est implantée en bordure de Meuse permettant ainsi les expéditions par **bateau**;
- Nous voulons maintenir et pérenniser sur le siège de Seilles une **activité traditionnelle** avec des **techniques innovantes**;
- Nous allons créer une nouvelle route d'accès privée à l'usine pour **supprimer définitivement la traversée du village** par les camions.

INSERER VIDEO

SÉQUENCEMENT DU PROJET



Phase 0

Phase 1

1 an

Phase 2

1 an

Phase 3

1 an

Phase 4

20 an

- Phase administrative

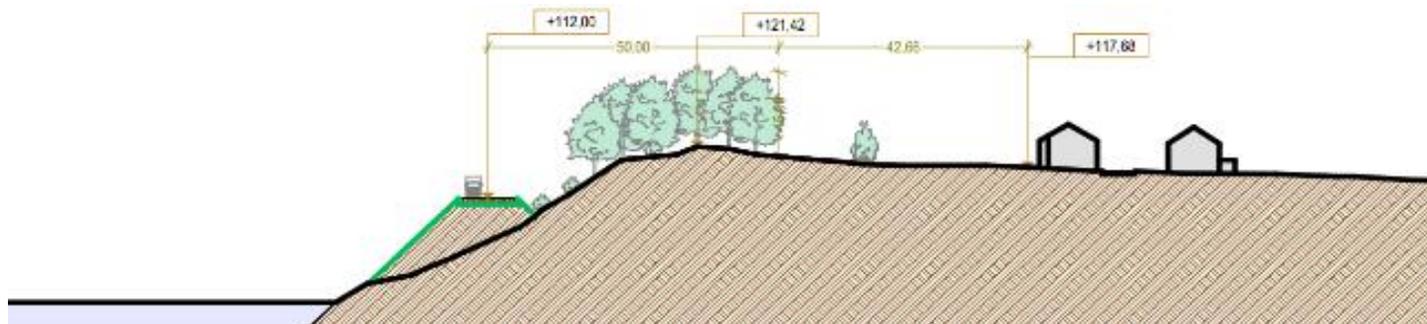
SÉQUENCEMENT DU PROJET



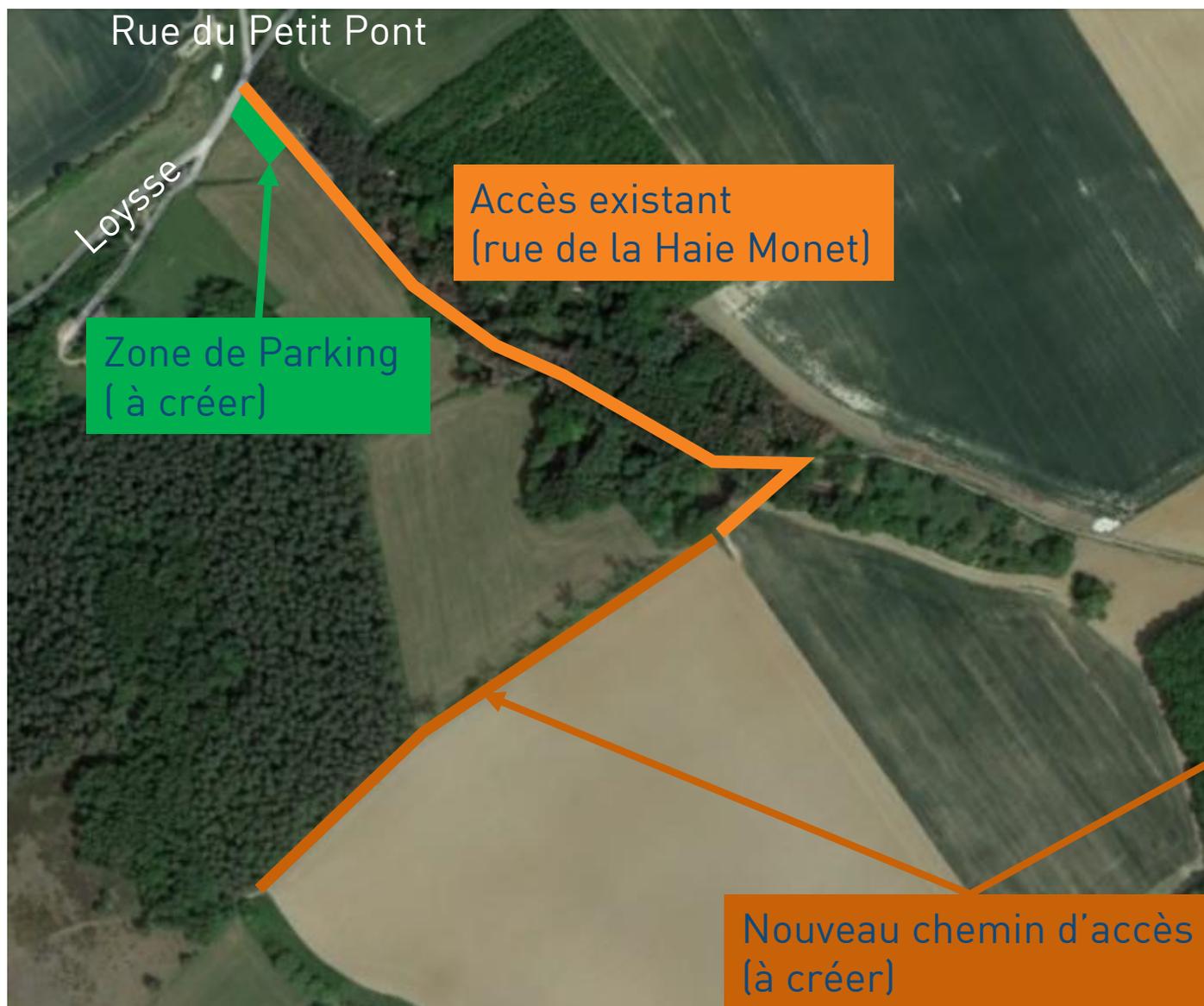
- Phase administrative
- Gestion des voiries d'accès

Principales caractéristiques de la nouvelle route

- **Suppression du charroi Carmeuse au travers du village de Seilles**
- **Non visible**
- **Discrète/ Non bruyante**
- **Maitrise des poussières**
- **Avec maîtrise des eaux**



Déplacement de la route Militaire





- Phase administrative
- Gestion des voiries d'accès
- Travaux préparatoires

SÉQUENCEMENT ESTIMATIF DU PROJET

Illustration de buttes aménagées

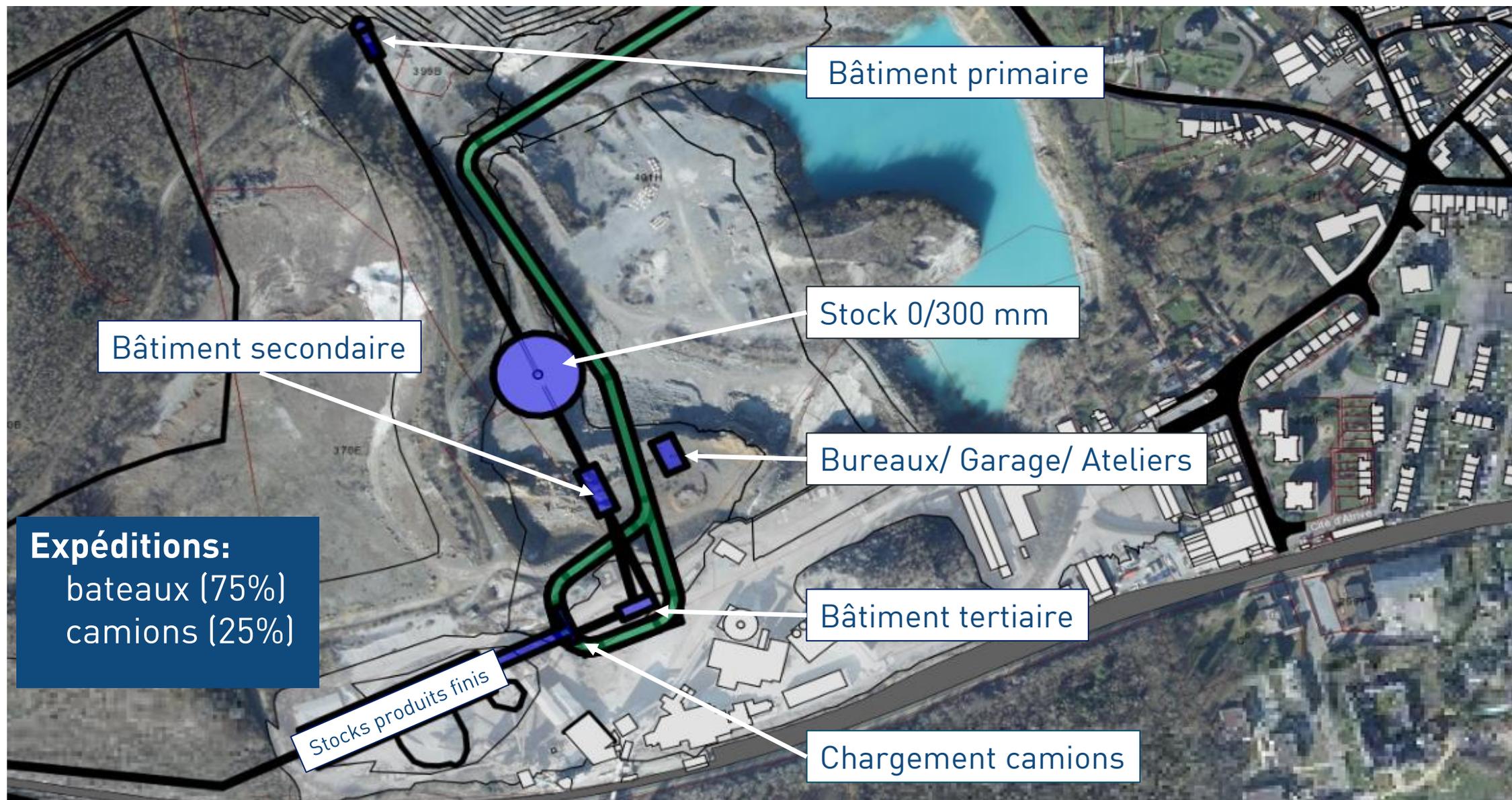


SÉQUENCEMENT DU PROJET

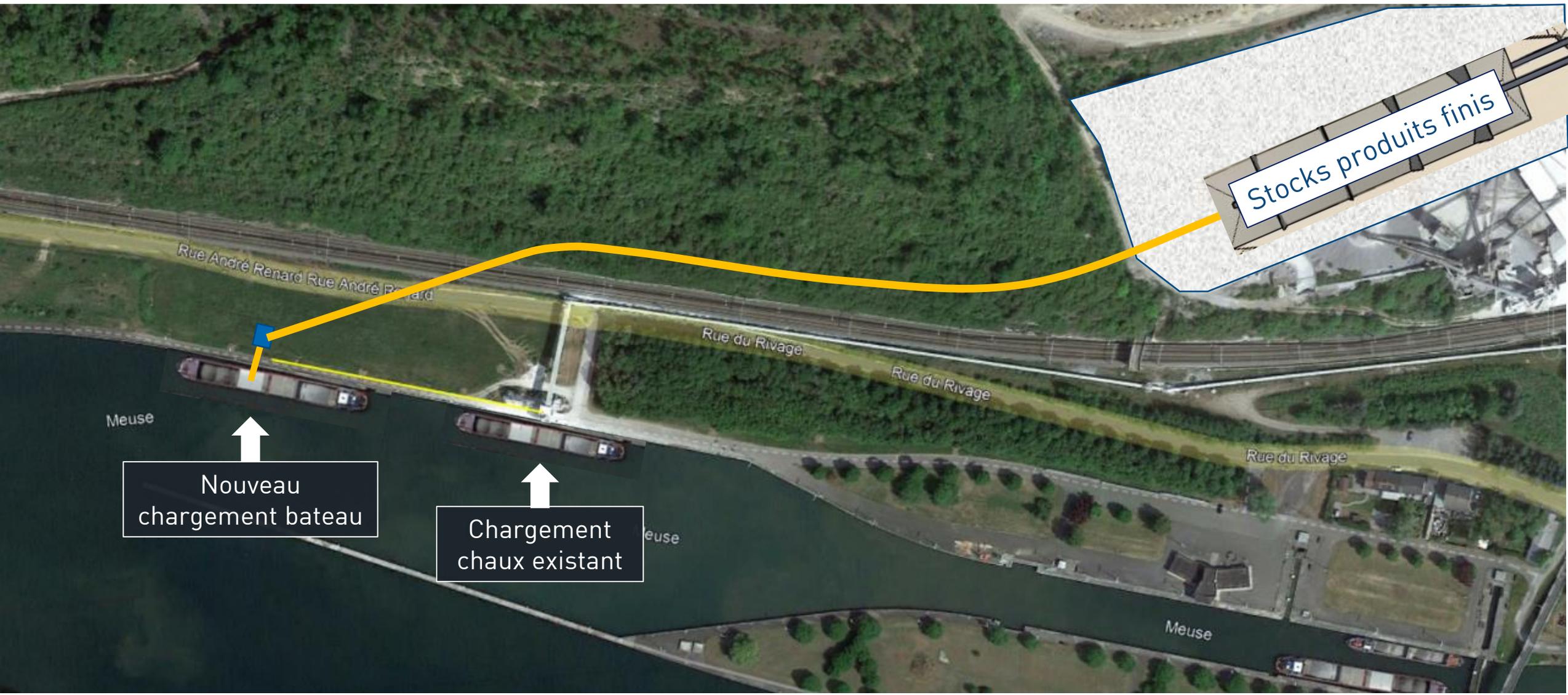


- Phase administrative
- Gestion des voiries d'accès
- Travaux préparatoires
- Construction des installations de traitement

Vue en plan des installations de traitement



Chargements bateaux par bande transporteuse



Nouveau
chargement bateau

Chargement
chaux existant

Stocks produits finis

Rue André Renard Rue André Renard

Rue du Rivage

Rue du Rivage

Rue du Rivage

Meuse

Meuse

Meuse

SÉQUENCEMENT DU PROJET



- Phase administrative
- Gestion des voiries d'accès
- Travaux préparatoires
- Construction des installations de traitement
- Exploitation du gisement

Plan d'exploitation en quelques chiffres

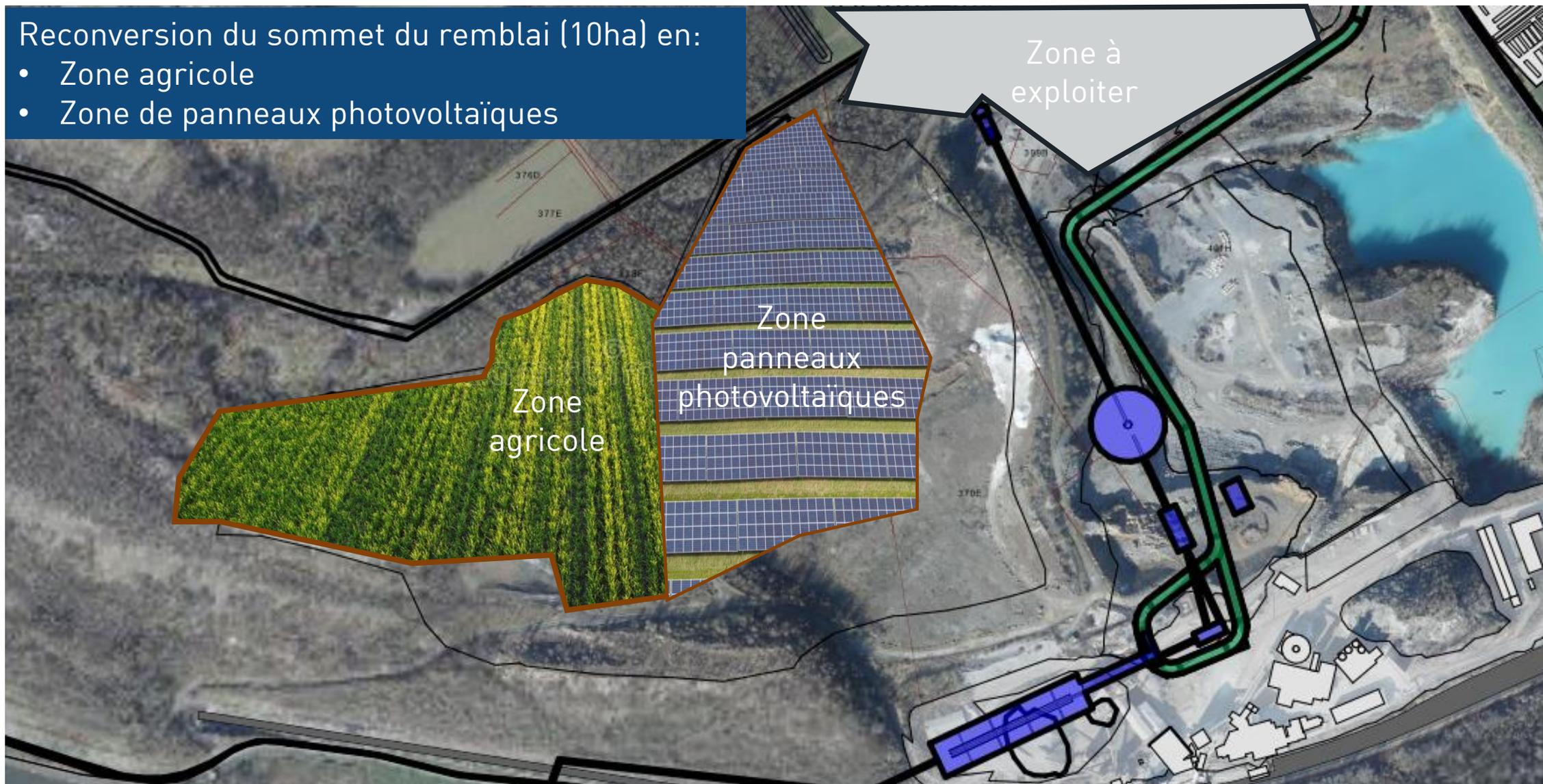
- Le **gisement**:
 - Emprise de la fosse: 17,3ha
 - Tonnes à extraire: 18 millions
 - Rythme annuel: 1million de tonnes
 - 2 à 3 tirs par semaine (meilleures technologies)
- **20** années d'activité
- **Horaire de production** en carrière:
 - lundi au vendredi de 6h à 22h
- **Perspective d'emplois**:
 - cette nouvelle activité devrait occuper 25 emplois directs et 50 indirects



Proposition d'aménagement du remblai à l'horizon des 20 ans

Reconversion du sommet du remblai (10ha) en:

- Zone agricole
- Zone de panneaux photovoltaïques



Nos engagements

- 1) Utiliser **les meilleures technologies** qui permettront d'éviter le bruit, les émissions de poussières et les vibrations;
- 2) Rendre la carrière **invisible** depuis le village de Seilles;
- 3) Créer un **nouvel accès** à la réserve naturelle;
- 4) Transporter par **bateau** pour limiter le transport routier;
- 5) Aménager le site en veillant à la **protection de la biodiversité** et en intégrant des **panneaux photovoltaïques**;
- 6) **Valoriser les eaux souterraines** si l'étude hydrogéologique en cours s'avère concluante;
- 7) Construire une nouvelle route d'accès qui **supprimera le trafic de camions** dans le village de Seilles;
- 8) Nous voulons développer ce projet en toute **transparence** et en restant à **votre écoute**;

Merci de votre attention!

CONTACTEZ-NOUS



+32 85 83 01 24



SEILLES@CARMEUSE.BE



WWW.CARMEUSE-SEILLES.BE